



NABRZEŻE BYTOMSKIE
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

Załącznik nr 5 do Dokumentacji
Przetarg nr 11/DH/2025

- LEGENDA
- rzędne terenu projektowane
 - rzędne dna projektowane
 - granice działek
 - zakres opracowania
 - istniejący obiekt do likwidacji
 - Uwaga: demontaż i rozbiórki istn. elementów konstrukcji oraz wyposażenia technicznego, jak urządzenia cumownicze, fundamenty urządzeń itp. - wg projektu branży hydrotechnicznej
 - fragment nowo proj. konstrukcji nabrzeża wykonany poza obrysem istniejącego nabrzeża - na działce wodnej
 - numer sekcji dyfuzyjnej nabrzeża
 - projektowany oczep i płyta nabrzeża o nawierzchni betonowej
 - projektowane odwodnienie liniowe
 - projektowana sieć wodociągowa
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowane zasilanie oświetlenia
 - projektowana sieć NN, zasilanie PPEE
 - projektowana trasa sieci SN - po przełożeniu
 - projektowana rezerwowa kan. kablowa
 - trasa linii 15 kV do stacji T-69
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć elektryczna
 - istniejąca sieć kanalizacji deszczowej

- Uwaga: dokładny zakres demontażu kolidujących sieci uzbrojenia terenu i urządzeń im towarzyszących - wg odpowiednich opracowań branżowych
- studnia wodomierzowa
- SW1 punkt poboru wody na statek
- PPW1 punkt połączenia sieci wodoc.
- W1 hydrant przeciwpożarowy
- HP studnia kan. deszczowej
- D1.1 separator
- Sep1 osadnik
- Os1 studnia kontrolna z kłapa zwrotną
- K1 wylot kanalizacji deszczowej
- WK1 maszt oświetleniowy
- M3 punkt poboru energii elektrycznej
- E1 studnia kablowa
- SK1 pachol cumowniczy
- P1 drabinka wyjściowa
- D stojak ze sprzętem ratunkowym
- KR tablica informacyjna DOR

Zgodność z mapą do celów projektowych
nr KERG 2261.38854.2015
przyjęta do zasobu i zaewidencjonowana
pod nr P.2261.2016.109455 SW
w zakresie skali, treści i symboli potwierdzam

O ile zapisy umowy nie stanowią inaczej, niniejsza dokumentacja stanowi własność intelektualną firmy TRACTEBEL ENGINEERING S.A. i jest chroniona prawem autorskim. Rozposzczernianie całości lub fragmentów dokumentacji, a także udostępnianie jej osobom trzecim bez pisemnej zgody TRACTEBEL ENGINEERING S.A. jest zabronione.			
TRACTEBEL ENGINEERING S.A. ul. Dąbki 5, 40-833 Katowice	Projektował mgr inż. arch. Konrad Trojanowski architektura		522/POOKK/2012
	Opracował mgr inż. arch. Anna Biesiadecka architektura		533/POOKK/2013
Sprawdził mgr inż. arch. Anna Biesiadecka architektura		NR UPRAWNIEN	POOPS
Przebudowa Nabrzeża Bytomskiego na odcinku 204mb Port wewnętrzny Miasta Gdańsk		008324	03.2016
1:500		1	1
ARCHITEKTURA		1	1
ZT-01		1	1
PROJEKT BUDOWLANY		1	1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1	1

- Uwagi:
- Wymiary w [m]
 - Rzędne wysokościowe podano w układzie Kronsztad
 - Rzędne sondazowe podano w układzie Amsterdam
 - Demontaż istniejących sieci uzbrojenia terenu wraz z elementami towarzyszącymi - zgodnie z odpowiednimi opracowaniami branżowymi
 - Rozbiórki i demontaże istniejących elementów wyposażenia technicznego, jak urz. cumownicze, fundamenty pod urządzenia itp - wg opracowania branży hydrotechnicznej
 - Opracowanie nie wyklucza istnienia w obszarze robót rozbiórkowych obiektów nie wykazanych, a podlegających rozbiórce i będących w zakresie realizowanych prac.